

Epic0



SCHEDA TECNICA	vel max 75 km/h	vel max 50km/h
OMOLOGAZIONE		
tipologia	L7e - CU	
PRESTAZIONI		
velocità massima	75 km/h	50 km/h
pendenza massima (a vuoto)	> 30%	
pendenza massima (pieno carico)	> 15%	
Accelerazione 0 - 50 km/h	< 5.0 s	
Ripresa 20 - 50 km/h	< 3.0 s	
CONSUMI		
Consumo a velocità costante di 50 km/h	65 Wh/km	
Consumo a velocità costante di 80 km/h	103 Wh/km	np
CARICHI		
massa in ordine di marcia	600 kg	
massa a pieno carico	1550 kg	
portata	700 kg	
dimensioni massime del pianale di carico est/est	1500x1560	
altezza sponde	350 mm	
altezza pianale di carico	700 mm	
DIMENSIONI		
lunghezza	3690 mm	
larghezza (specchietti esclusi)	1520 mm	
altezza	1640 mm	
CAMBIO		
tipo	Riduttore differenziale	
rapporto di trasmissione	8,6:1	
SOSPENSIONI		
anteriore	McPherson	
sistema	Barra stabilizzatrice	
posteriore	Assale rigido con differenziale	
sospensioni anteriori	Ammortizzatori e molle	
sospensioni posteriori	Balestre in Acciaio	
STERZO		
tipo	cremagliera	
raggio di sterzata marciapiede marciapiede	4590mm	
servosterzo	Elettrico (a richiesta)	
MOTORE		
tipo	AC Brushless	
raffreddamento	Aria	

SCHEDA TECNICA	vel max 75/h	vel max 50km/h	
FRENI			
impianto frenante principale	Pompa doppio circuito		
servofreno	A depressione con motore elettrico		
disco anteriore	diam. 220 mm		
disco posteriore	diam. 210 mm		
impianto ausiliario - servizio - stazionamento	Freno a mano		
impianto frenante posteriore	Meccanico sulle pinze posteriori		
frenatura elettrica	rigenerativa		
INVERTER			
tecnologia	MOSFET		
tensione nominale	144 V		
corrente max	250 A		
raffreddamento	Dissipatore statico		
ventilazione	aria forzata		
RUOTE - PNEUMATICI			
cerchi	In lega - In ferro		
tipologia	5 1/2" ET 45 - 4x 100 - CB56.6		
pneumatici anteriori e posteriori	165/65 R14		
BATTERIA			
tecnologia	18650 Li NMC		
tensione nominale	144V		
velocità massima	vel max 90km/h	vel max 50km/h	
	<i>std</i>	<i>high</i>	<i>std</i>
capacità	11 kWh	14 kWh	11 kWh
autonomia	105 km	130 km	140 km
peso della batteria	105 kg	110 kg	105 kg
RICARICA			
caricabatteria	a bordo		
tensione alimentazione	mono fase 220 v		
corrente max alimentazione	16 A		
potenza alimentazione	3,3 kW		
tensione uscita alle batterie	144 V		
corrente uscita alle batterie	23 A		
tipologia carica	MODE 3		
tipo di presa	TYPE 2 IEC 62196-2		
tempo di ricarica stimato	5h	6h	5h
			6h
CABINA DI GUIDA			
scozza	Lamierato in Acciaio		
verniciatura cabina	ecologica ad acqua		
protezione alla corrosione	cataforesi		
TELAIO			
telaio	Tubolare in Acciaio		
protezione alla corrosione	Cataforesi		

i dati riportati potranno subire variazioni a seguito di eventuali aggiornamenti richiesti dalle normative vigenti ed ai Paesi coinvolti